

An unseren geschätzten
Geschäftspartner!

Ried i. d. Riedmark, 03.11.2017

Informationsschreiben hinsichtlich unserer Arbeiten gem. EN1090

Sehr geehrte Damen und Herren,
Geschätzter Kunde,
Lieber Geschäftsfreund,

wie Sie wissen/du weißt, haben wir im Jahr 2014 eine „Prüfung“ abgelegt und sind nun gem. EN1090 EXC2 zertifiziert (in den Bereichen Stahl u. Edelstahl).

Detaillierte Informationen in dieser Sache habe ich Ihnen bereits 2014 übermittelt.

Wir sind verpflichtet hinsichtlich der Produktion aller Tragwerke (Carports, Stiegen, Geländer etc). einige – bürokratisch aufwändige – Vorschriften einzuhalten. (Wer an Details interessiert ist, findet unter diesem WKO-Link https://www.wko.at/branchen/t/gewerbe-handwerk/metalltechniker/EN_10905.html zusätzliche Informationen.)

Bestimmt können Sie sich/kannst du dir vorstellen, dass dieser bürokratische Mehraufwand für ein kleines Unternehmen wie uns eine große Herausforderung und einen gewaltigen Mehraufwand darstellt. Allein schon die Dokumentation und Archivierung nimmt viel Zeit in Anspruch, die zur herkömmlichen Alltagsarbeit hinzukommt.

Ich ersuche also um Geduld und Verständnis, wenn die Ausstellung des Zertifikates längere Zeit in Anspruch nimmt. Gerne jedoch ziehe ich einzelne Ihrer/deiner Projekte vor, wenn Sie/du die Unterlagen früher oder gleich benötigen/benötigst. Bitte wie gewohnt – einfach melden!

Nun noch etwas Wichtiges:

Die von uns gefertigten Tragwerke haben in den letzten Jahren (jedenfalls nicht, seit wir EN1090 zertifiziert sind) nie den Anwendungsbereich der EXC1 überschritten!

Aus diesem Grund setze ich Sie/dich hiermit in Kenntnis setze, dass die von uns gefertigten Tragwerke gem. den Anforderungen der EXC1 erstellt werden!

Sollte eine Fertigung gem. EXC2 aufgrund der einschlägigen Regelungen/Anforderungen notwendig sein, werde ich Sie/dich im Einzelfall informieren!

Andererseits ersuche ich höflich um Information Ihrerseits/deinerseits sollte aus irgendwelchen Gründen eine Produktion nach EXC2 erforderlich sein! Dann ist das natürlich auch kein Problem.

Als Standard bei uns gelten:

- Stahl, Güte S235JR
- Edelstahl, Güte 1.4301
- Abnahmekriterien f. Schweißnähte gem. ISO 5817, Bewertungsgruppe C
- Toleranzen gem. ISO 13920, Klasse C/G
- Oberfläche: Vorbereitungsgrad P1 gem. ISO 8501-3
- Angaben f. Schweißnähte:
 - o Einseitige Kehlnähte $a = 0,7 \times \text{Materialstärke}$
 - o Beidseitige Kehlnähte $a = 0,5 \times \text{Materialstärke}$
 - o Mindest a-Maß = 3 mm
 - o Stumpfnähte voll durchgeschweißt

Wenn Ihr/dein Unternehmen uns Unterlagen mit Tragwerkszeichnungen (egal ob handschriftlich oder am PC-erstellt) übergibt, so gehe ich davon aus, dass Sie/du die Dimensionierung den statischen Anforderungen entsprechend vorgenommen haben/hast!

Gerne stehen wir Ihnen/dir jedoch im Rahmen unserer Kundenbetreuung mit unserer Erfahrung (und nötigenfalls auch mit Kontaktdaten) in diesen Belangen zur Verfügung.

Hintergrund:

Ich erspare Ihnen/dir und natürlich mir selbst durch diese Information, dass ich nachweislich bei jedem beauftragten Tragwerk gem. EXC1 (und das sind - wie bereits erwähnt - derzeit 100 % unserer EN1090-relevanten Gewerke) ein Schreiben an Sie/dich richte, worin genau das steht (nämlich, dass unsere Tragwerke gem. EXC1 ausgeführt werden).

Es ist nämlich lt. den einschlägigen Vorschriften so, dass nicht näher bezeichnete Ausführungsklassen in EXC2 fallen.

Dieser Umstand würde unsere Arbeiten unnötigerweise komplizierter, bürokratisch aufwändiger und letzten Endes - durch den Mehraufwand - teurer machen. Das ist weder in Ihrem/deinen noch in unserem Sinn!

Wir versichern Ihnen an dieser Stelle noch einmal, dass sich an Ihrer/deiner Zusammenarbeit mit uns nichts ändert, wir unsere Arbeiten in gewohnter Weiße mit über 60 Jahren Betriebserfahrung angehen und wir uns auch nicht schämen, uns hinsichtlich statischer Anforderungen an kompetente Dritte zu wenden, wenn wir uns nicht völlig sicher sind.

Als Grundlage unserer Vereinbarung (Lieferung) gelten ausschließlich unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind in der aktuellen Version unter www.metalltechnik-seyr.at abrufbar.

Wir möchten uns nochmals für die gute Zusammenarbeit mit Ihnen/dir bedanken und freuen uns schon bei der Realisation Ihrer/deiner künftigen Projekte mitwirken zu dürfen!

Mit freundlichen Grüßen

Team SEYR Fahrzeugbau & Metalltechnik GmbH

Herbert, Maria u. Claudia Seyr, Thomas Diwold, Manfred Buchinger, Dietmar Fellingner & Thomas Schwarz